



PROGRAMA DE PÓSTERS

XXXII REUNIÓN NACIONAL DE INGENIERÍA GEOTÉCNICA

DÍA 1 – JUEVES 05 DE SEPTIEMBRE DE 2024

Horario de presentación durante los recesos con café: 9:30 a 10:00 y 12:00 a 12:30

Mampara	Mesa técnica	Autores	Título
M-01	Exploración y ensayos de laboratorio	Carlos E. Sánchez <i>et al.</i>	Evaluación de la presión límite con los resultados de la prueba de campo con presiómetro y utilizando modelaciones numéricas para suelos rígidos
M-02	Modelación numérica	José Medina <i>et al.</i>	Muros de contención: Análisis de estabilidad y empuje de tierras
M-03	Modelación numérica	Dante U. Contreras <i>et al.</i>	Variación numérica de parámetros en el cálculo del módulo elástico en los ensayos del LWD
M-04	Modelación numérica	Roberto Magaña <i>et al.</i>	ISEMAC: Programa de computadora para estimar movimientos en el terreno debido a carga y/o bombeo
M-05	Modelación numérica	Adénikè O. H. Olofindji	Análisis de la cimentación superficial de un equipo vibratorio con elementos finitos
M-06	Presas y depósitos mineros	David Porras-Navarro <i>et al.</i>	Estabilidad y análisis de riesgo en presas rígidas de mampostería con niveles altos de azolvamiento
M-07	Presas y depósitos mineros	Rolando de la Llata <i>et al.</i>	Teleobservador óptico de pozos (TVO)
M-08	Vías terrestres	Marsella G. Rodríguez <i>et al.</i>	Propuesta metodológica basada en fotogrametría y procesos semiautomáticos para la identificación de familias de discontinuidades
M-09	Vías terrestres	Kenia S. Herrera <i>et al.</i>	Estudio de las técnicas de compactación inteligente y propuesta de implementación en México
M-10	Ingeniería geotécnica sísmica	Dayna Zuñiga-Torres <i>et al.</i>	Pruebas de integridad de baja deformación en muros pila y su corrección geométrica
M-11	Cimentaciones profundas, sitios históricos y recimentaciones	Juan M. Villagrán <i>et al.</i>	Análisis de la flexión de pilas oblongas rectangulares
M-12	Cimentaciones profundas, sitios históricos y recimentaciones	Eduardo Martínez <i>et al.</i>	Evaluación del comportamiento estático de los pilotes de control de un edificio histórico de la CDMX mediante instrumentación geotécnica

DÍA 2 – VIERNES 06 DE SEPTIEMBRE DE 2024

Horario de presentación durante los recesos con café: 9:30 a 10:00, 12:00 a 12:30 y 17:30 a 18:00

Mampara	Mesa técnica	Autores	Título
M-01	Vías terrestres	Javier Zúñiga <i>et al.</i>	Instalación y comportamiento de barreras de flujo de detritos en la Autopista Cuernavaca-Acapulco a diez años de su implementación
M-02	Vías terrestres	Daniel Mejía <i>et al.</i>	Evaluación de la durabilidad del agregado pétreo usado como balasto en vías férreas y la influencia de su origen litológico
M-03	Vías terrestres	Benjamín Landa <i>et al.</i>	Aplicaciones de geomantas de alto desempeño para el control de erosión en taludes de la Autopista Mitla-Tehuantepec
M-04	Vías terrestres	Gustavo Fierro <i>et al.</i>	Sewn Joint Tests to define Reduction Factors for High Strength Woven Geotextiles in Geotechnical Projects
M-05	Vías terrestres	Tania Cruz <i>et al.</i>	Implementación de geosintéticos como solución de mejoramiento de refuerzo en suelos blandos en Tuxpan de Rodríguez Cano, Veracruz
M-06	Vías terrestres	Alberto Hernández <i>et al.</i>	Aplicaciones de membranas flexibles de alta resistencia para estabilización de taludes de la Autopista Barranca Larga-Ventanilla.
M-07	Vías terrestres	Juan C. Valenzuela <i>et al.</i>	Evaluación de la discretización de la capa granular y de la caracterización del comportamiento elastoplástico en las cartas de diseño utilizadas en el diseño del espesor de la capa granular en una vía férrea.
M-08	Vías terrestres	Maribel Trujillo <i>et al.</i>	Una revisión de la auscultación en vías férreas
M-09	Vías terrestres	Maribel Hernández <i>et al.</i>	Evaluación de la durabilidad de mezclas asfálticas elaboradas con Residuos de Construcción y Demolición (RCD) mediante pruebas de Tensión Indirecta (ITS)
M-10	Vías terrestres	Benjamín Landa <i>et al.</i>	Aplicación de hidrosiembra con suelo biótico y geomantas para el control de erosión en terraplenes y taludes de ferrovía del Tren Maya
M-11	Caracterización geotécnica de ciudades	Mónica J. Ramírez <i>et al.</i>	Predicción inteligente de la subsidencia en la transición abrupta de la CDMX